

# i-バス木曾川・北方コースに関する 意見交換会を開催しました

## 概要

市では、第3次公共交通計画に基づき、名古屋大学大学院の支援を受けながら、公共交通の利便性向上のための事業を進めています。計画策定にあたり行った、公共交通に関する住民懇談会をもとに立案した、i-バス木曾川・北方コースの見直しルートの試案についてご意見をいただくため、11月23日（土）に地域の集まりに参加しました。そこでいただいた意見についての検討をするため、2月8日（土）に意見交換会を開催しました。

なお、以下にお示しするルート試案等の内容は、意見交換のための題材として作成したものであり、決定したものではありませんので、ご承知おき下さい。

## 11/23（土）の振り返り

～地域の方から報告～

### ■（仮称）木曾川町連区交通協議会設立について

- ・ 交通協議会を設立することとした。木曾川町連区の関係団体から委員を募る。
- ・ 本協議会では、高齢者が出かけやすい環境を目指す。  
そのためにも、交通をよくすることで利用してもらうことを目的とする。

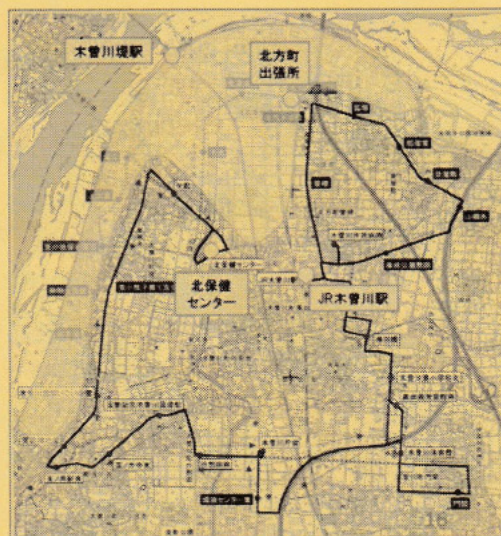
～市からの提案～

### ■新ルート【試案】の提示

- ・ バスは1台体制でコースの改善を図る案
- ・ 現在の循環（1周約70分）コースから、往復コースと一部小回りの循環コースを組み合わせることで利便性の向上を図る案
- ・ 木曾川町里小牧地区と北方地区においてバスの利用が少ないため一部ルートを廃止する案
- ・ ルート廃止による交通不便地域には、i-バスミニを導入する案

参考：交通不便地域とは...

鉄道駅から1km圏内、または、バス停から500m圏内から外れたエリア（公共交通計画より）



## 2/8（土）意見交換会

【11/23にいただいた意見に対する検討】

### ■アピタパワー木曾川店への接続

①現在の最寄である木曾川東小学校北停留所

②地域の案

①より10～20m近い（警察の安全性確認はまだ）

③アピタパワー木曾川店と協議した案

店舗北側の道路は搬入口があり、トラックの出入りが頻繁にあるため、安全の確保上、店舗からやや離れた③を提案。

ただし、JR木曾川駅との動線でバスが通れる道がないため設置が困難である。

停留所案と動線のイメージ



--- 運行ルート

## ■門間地区の延伸

～地域の方からの要望～

- ・ 福塚公民館までの延伸
- ・ 門間、福塚、八幡の3地区に停留所を設置

～運行事業者の聞き取り結果～

東進し右折(南進)する際、  
右折した先の道路に縁石があり、  
信号待ち対向車があると運行困難

西進し右折(北進)する際、  
右折した先の道路幅が狭く、  
運行困難

コース全体のバランスも含め、  
引き続き要検討

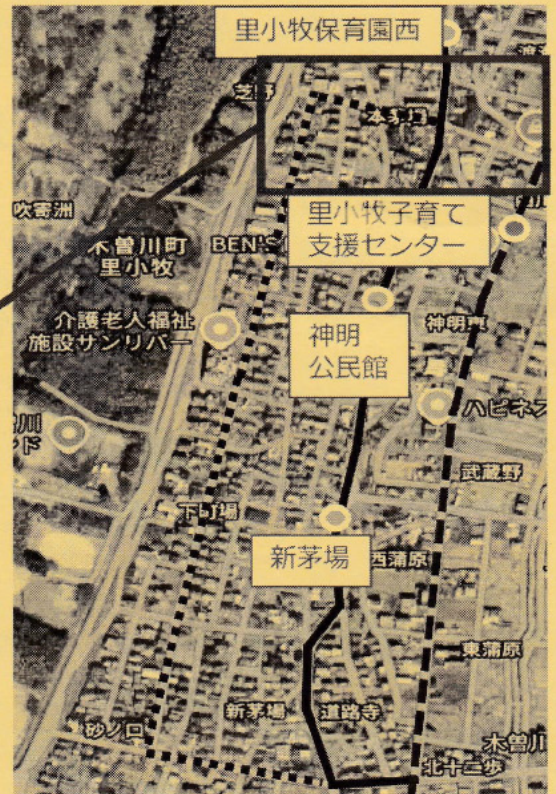
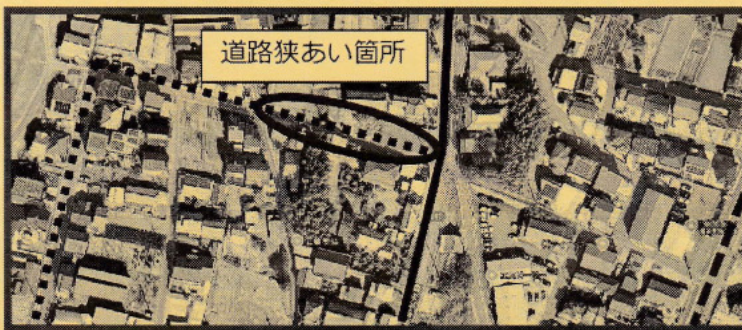


- 市のルート試案
- 地域の方からご提案いただいたルート案
- 運行事業者聞き取りにより運行困難とされた箇所

## ■里小牧地区の二重堤防に挟まれたエリアへの延伸について

将来的に狭あい道路の拡幅工事があった場合は、  
改めて可能性について検討  
バスが運行できるようになれば、運行時間的には  
検討の余地はある。

- 市のルート試案
- 現行ルート
- ..... エリア延伸想定ルート試案



## ■最終便の時間について

- ・ 最終便の時間帯を遅らせるには、増便は財政上困難であるため、少なくとも利用の少ない時間帯を廃止する必要がある。  
→需要に応じて検討していくため、協議会設立後に改めて協議

## ■玉ノ井駅東停留所について

- ・ 玉ノ井駅東停留所から玉ノ井駅への案内図を設置予定
- ・ 玉ノ井駅から玉ノ井駅東停留所への案内図の設置について名古屋鉄道と協議

## i-バス木曾川・北方コースに関するアンケートの実施

木曾川町連区に住む皆さまの、i-バス木曾川・北方コースの利用状況等を把握するため、アンケート調査を実施します。右の二次元コードからご回答くださいますよう、お願いします。

